

# BRUKERMANUAL ALPHA TOP



Etter de første kjørte 100 mil.

- Etterstram festeklemmer
- Etterstram låsepinner
- Kontroller og juster låsestenger i sidelukene.
- Smør opp låssylinder og låsekasser
- Kontroller tape på baklemmen (at den ligger riktig og evt. slitasje på den)

En gang i måneden:

- Smør opp låssylinder og låsekasser
- Kontroller tape på baklemmen (at den ligger riktig og evt. slitasje på den)

**Minst** en gang i året:

- Etterstram festeklemmer
- Etterstram låsepinner

1. Varmetrådene er til for å tine frost. Brukes de for å smelte snø kommer **GARANTERT** låsen og håndtaket på bakluken til å fryse.

2. Gassdempernes olje blir mer tykflytende på de kaldeste vinterdagene.

Tving de **ALDRI** opp, da de kan gå i stykker inne i kolben.

3. Toppen er ikke 100% vanntett og en viss mengde vann kan trenge igjennom tettelisten og noen naturlige åpninger i konstruksjonen.

Takk for oppmerksomheten!

Vi er glad for at du valgte Alpha og er overbevist om at du vil ha glede av den i mange år!



## Pickupsenteret



## Pickupsenteret

post@holmplast.no / 32711900

## KJÆRE KUNDE

Tusen takk for at du har valgt en Alpha Top!

Vi etterstreber å gi deg det beste og mest bekymringsfrie produktet på markedet. Hardtoppen sitter dog bak på et pickup-plan, noe som medfører en viss mengde vedlikehold for å beholde toppens funksjon og driftssikkerhet gjennom hele livsforløpet.

Det er greit å vite at lasteplanet beveger seg mer en man skulle tro, og dette gjør at toppen kan forflytte seg på lasteplanet.

Lasteplanet blir heller aldri varmet opp på vinteren som f.eks. en personbil, eller hytta på pickuven for den saks skyld. Derfor krever låsene på toppen mer vedlikehold, da de ikke blir tint opp og får tørket ut kondens sånn som bilen gjør.

Bruk denne manualen aktivt, så vil dere forhåpentligvis slippe unna unødvendige skader og problemer, samt at du holder toppen i toppform!

Kontakt oss gjerne på [post@holmplast.no](mailto:post@holmplast.no) eller på 32711900 ved øvrige spørsmål.

Garanti.

- Lakkering 2 år
- Bevegelige deler 3 år (forbehold gjeldende låssylindere og gassdempere)

Garantien omfatter alle defekter som kommer av material- eller produksjons feil. Feil forårsaket av feilaktig bruk/montering, samt slitasje dekkes ikke av garantien. Garantien dekker heller ikke eventuelle følgefeil.

Kjøpsdato.....

Ordrenummer.....

Serienummer.....

Montert av.....

## 1. Smøring av låser og låshåndtak

Vi anbefaler å smøre samtlige låser og bevegelige ledd/deler 1 gang i mnd ved normal bruk for å kunne beholde optimal funksjon.

På vinteren og under ekstreme forhold kan det være bruk for ytteligere smøring, og i noen tilfeller opptining, dersom det er mye is.

Låsolje eller smøring av den mer tyktflytende sorten er å anbefale, f.eks. "CRC-Multi-Lube". Disse renner ikke unna, men blir værende og smøre over lengre tid, sammenlignet med de mer tyntflytende typene.

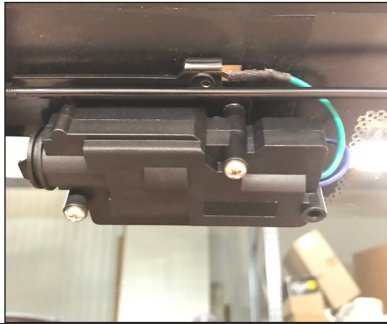
Kjører man mye på grusvei eller skogsvei kan det også være lurt å rengjøre rundt trykknapper og håndtakene for å hindre at støv og grus setter seg fast og hindrer funksjonen.



## 2. Kontroll av låseblekk sentrallåsmotor.

Vi anbefaler å jevnlig kontrollere at settskruene/ unbracoskruene til sentrallåsmotorens signalkabler sitter ordentlig. Disse må ikke skrues til for hardt, for da vil du skru blekket vekk fra kontaktflaten. Kontroller at alt ser rett og fint ut og at det er god kontakt.

Spesielt på Alpha GSX.



## 4. Kontroll av beskyttelsestape.

Ved montering av toppen monteres en beskyttelsestape på baklemmen. (forutsatt at det ikke er annen beskyttelse der fra før)

Denne beskytter lakken fra evt. skade av partikler som kommer i mellom bakdøra på toppen og bilens baklem.

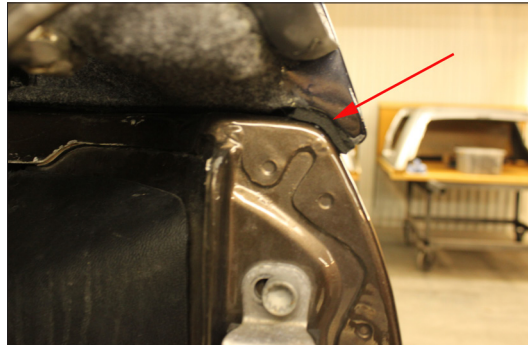
Tapen vil etter vært slites og må byttes etter behov.



## 3. Kontroll av gummilister.

Toppen har en list som tetter og beskytter bilens plankant fra direkte kontakt med toppen. Det er viktig å sjekke at denne sitter korrekt hele veien rundt.

Hvis listene har begynt å løsne kommer det ofte av feilplasserte eller løse festeklemmer (se punkt 5), sånn at tettelistene ikke "klemmes" fast korrekt. Spesielt viktig er de bakre hjørnene.



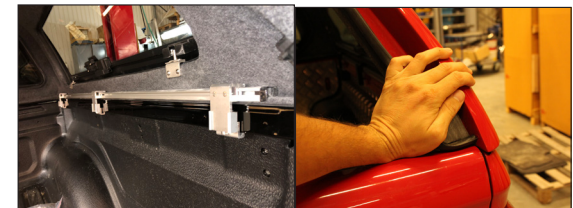
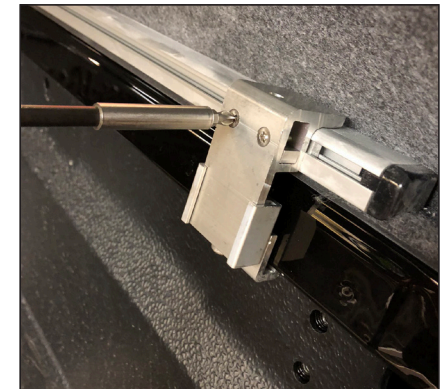
## 5. Kontroll av festeklemmer

Toppen og lasteplanet beveger seg mye ved normal bruk av bilen, og kan derfor gjøre at festeklemmene over tid løsner.

Sjekk med jevne mellomrom at toppen sitter fast og gå over spennskruer, de skal være strammet jevnt og passe hardt.

**Blir festeklemmene dratt til for hardt kan det i verste fall forårsake forskyvning og/eller sprekkdannelser.**

Noen klemmer kan være "bunnskrudd" uten at de klemmer fast toppen til bilens lasteplan. Se mer i toppens egen monteringsanvisning dersom dette ser ut til å være tilfellet.





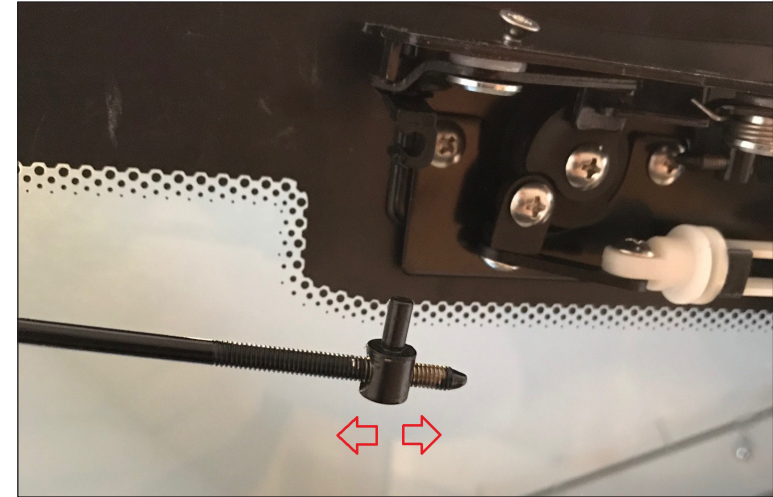
## 6. Vedlikehold av gummilister

Tettelistene rundt lukeåpningene er laget av gummi, et materiale som naturlig eldes. For å minimere aldring og hindre slitasje, anbefaler vi å smøre de med f.eks. en silikonstift. Dette anbefales spesielt på vinterstid for å forhindre fastfrysning og sliteskader.



## 8. Justering av låsestenger.

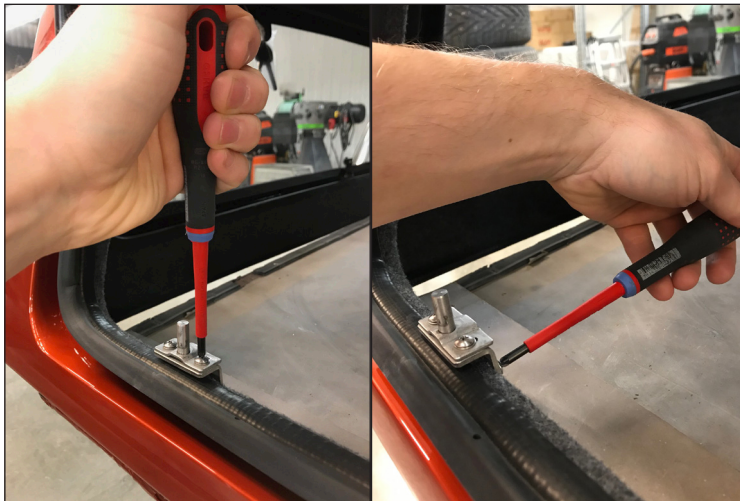
Ikke så lenge etter nymontering kan låsestengene behøve etterjustering, avhengig av hvordan toppen "setter seg" mot bilens lasteplan. Har du problemer med at låsen ikke tar tak rundt låsepinnen, juster låsestengene ved å enten stramme inn eller løsne på de.



## 7. Kontroll og etterstramming av låsepinner

Låsepinnene kan med tiden løsne etter repeterende åpninger og lukkinger. Kontroller skruene med jevne mellomrom og stram til ved behov.

En viss justering frem/tilbake eller sideveis kan også være nødvendig etter lang tids bruk.



## 9. Kontroll av kontaktfett ved hengsler

Hengslenes kontaktflate er smørt med kontaktfett for å forhindre korrosjon i sentrallåsens ledningsbane. Dette kan med tiden forsvinne ved vask av toppen og må etterfylles. Kontroller og legg på nytt ved behov.

